



Centralny Port Komunikacyjny to planowany węzeł przesiadkowy między Warszawą i Łodzią, który zintegruje transport lotniczy, kolejowy i drogowy.

W ramach niniejszego STEŚ projektowana jest przedmiotowa linia kolejowa. Inwestycja ta to nie tylko kolej dużych prędkości, ale również powiązane z nimi połączenia kolejowe o charakterze regionalnym. Ponadto założono, że przy stacjach mogą zostać wybudowane centra przesiadkowe. Dzięki temu po zakończeniu realizacji przedmiotowych inwestycji nastąpi poprawa dostępności transportowej także miejscowości położonych w sąsiedztwie ośrodków mających bezpośrednie połączenie z węzłem CPK. Dotyczyć to będzie zarówno dojazdu do tego węzła (z/bez przesiadki), ale także przejazdów w innych relacjach, w których pociągi będą kursowały z wykorzystaniem nowych linii.

III kwartał 2021

I tura konsultacji społecznych

IV kwartał 2021

Analiza postulatów i uzgodnień

I kwartał 2022

II tura konsultacji społecznych

I,II,III kwartał 2022

Precyzowanie analiz, doszczegółowienie dokumentacji inżynierskiej

III kwartał 2022

Wybór wariantu inwestorskiego

IV kwartał 2022

Zakończenie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego